

ΘΕΜΑΤΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΠΟΦΟΙΤΩΝ ΕΠΑ.Σ.
ΜΑΘΗΤΕΙΑΣ ΚΑΙ Π.ΕΠΑ.Σ. ΜΑΘΗΤΕΙΑΣ της
Δ.ΥΠ.Α.**

**ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΕΠΑ.Σ.: “ Τεχνίτης
Μηχανοσυνθέτης Αεροσκαφών”**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- 1.** Θεσμικό Πλαίσιο Εξετάσεων Πιστοποίησης των αποφοίτων ΕΠΑ.Σ. Μαθητείας και Π.ΕΠΑ.Σ. Μαθητείας της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (Δ.ΥΠ.Α.)
- 2.** Κατάλογος Ερωτήσεων Θεωρητικής Κατεύθυνσης
- 3.** Κατάλογος Ερωτήσεων Πρακτικής Κατεύθυνσης
- 4.** Απαντήσεις Ερωτήσεων Θεωρητικής Κατεύθυνσης
- 5.** Απαντήσεις Ερωτήσεων Πρακτικής Κατεύθυνσης

1.Θεσμικό Πλαίσιο Εξετάσεων Πιστοποίησης των αποφοίτων ΕΠΑ.Σ. Μαθητείας και Π.ΕΠΑ.Σ. Μαθητείας της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (Δ.ΥΠ.Α.)

Οι Εξετάσεις Πιστοποίησης των αποφοίτων ΕΠΑ.Σ. Μαθητείας και Π.ΕΠΑ.Σ. Μαθητείας της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (Δ.ΥΠ.Α.) της ειδικότητας «**Τεχνίτης Μηχανοσυνθέτης Αεροσκαφών**» διεξάγονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της υπ' αριθμ. 51/κ6/29.12.2023 (ΦΕΚ 1/Β/2.1.2024) Κοινής Υπουργικής Απόφασης Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Παιδείας Θρησκευμάτων και Αθλητισμού.

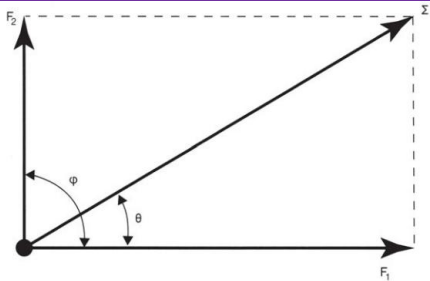
2. ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ ΠΟΛΛΑΠΛΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΓΝΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ

1		Δύο δυνάμεις βρίσκονται σε ισορροπία, όταν έχουν το ίδιο μέτρο,		
	α.	είναι συγγραμμικές και αντίφορες		
	β.	δεν είναι συγγραμμικές αλλά είναι αντίφορες		
	γ.	δεν είναι συγγραμμικές και ούτε αντίφορες		

2		Η ροπή της συνισταμένης ενός συστήματος _____ δυνάμεων, ως προς ένα σημείο του επιπέδου ή ως προς ένα άξονα, είναι ίση με το αλγεβρικό άθροισμα των ροπών των συνιστωσών, ως προς το ίδιο σημείο ή ως προς τον ίδιο άξονα.		
	α.	Ομοεπίπεδων		
	β.	Κάθετων		

	γ.	ΐσων		
--	----	------	--	--

3		 Το μέτρο της συνισταμένης F_1 και F_2 είναι:		
	α.	$\Sigma = \sqrt{F_1^2 + F_2^2}$		
	β.	$\Sigma = F_1 - F_2$		
	γ.	$\Sigma = F_1 + F_2$		

4		Το σημείο εφαρμογής της δύναμης του βάρους του σώματος ονομάζεται κέντρο βάρους. Οι ευθείες που διέρχονται από το κέντρο βάρους ονομάζονται:		
	α.	Κεντρομαζικοί άξονες		
	β.	Κεντροβαρικοί άξονες		
	γ.	Κεντροειδείς άξονες		

5		Επιτρεπόμενη τάση ($\sigma_{\epsilon\pi}$), ονομάζεται η τάση με την οποία επιτρέπεται να καταπονηθεί ένα υλικό, για να είναι εξασφαλισμένη η αντοχή του, (και φυσικά κάτω από συγκεκριμένα περιθώρια ασφάλειας). Η τάση αυτή ορίζεται από τη σχέση:		
	α.	$A = \frac{\pi \cdot d^2}{4}$		
	β.	$\Delta \ell = \frac{F \cdot \ell}{A \cdot E}$		
	γ.	$\sigma_{\epsilon\pi} = \frac{\sigma_{\theta\rho}}{\nu}$		

6		Μία ράβδος καταπονείται σε εφελκυσμό όταν ενεργούν σε αυτό εξωτερικές δυνάμεις ίσες και αντίθετες, κάθετες στις διατομές της, των οποίων η συνισταμένη συμπίπτει με το:		
	α.	Ένα άκρο της		
	β.	Γεωμετρικό της άξονα		
	γ.	Τίποτα από τα παραπάνω		

7		Η ροπή αδρανείας, είναι ένα χαρακτηριστικό μέγεθος της _____ μιας καμπτόμενης κατασκευής		
	α.	Ψαθυρότητας		
	β.	Δυσκαμψίας		
	γ.	Διαχυτότητας		

8		Τα είδη των δοκών ανάλογα με τον τρόπο της στήριξής τους είναι: 1. πρόβολος, 2. μονοπροέχουσα, 3. αμφιπροέχουσα, 4. _____		
	α.	Μονοεξέχουσα		
	β.	Αμφιέριστη		
	γ.	Εξέχουσα		
	δ.	Αμφιεξέχουσα		

9		Σε διάτμηση καταπονείται ένα σώμα όταν δυνάμεις ενεργούν _____ σε διατομές του.		
	α.	Εγκάρσια		
	β.	Πλάγια		
	γ.	Περιστροφικά		

	δ.	Όλα τα παραπάνω		
--	-----------	-----------------	--	--

10		Κατά την κάμψη μιας δοκού, όταν φορτίζεται με ζεύγη ίσης ροπής και αντίθετης φοράς, έχουμε _____ της δοκού		
	α.	Τήξη		
	β.	Πήξη		
	γ.	Καμπύλωση		
	δ.	Όλα τα παραπάνω		

11		Στη στρέψη σωμάτων κυκλικής διατομής, η σχέση μεταξύ τάσης και παραμόρφωσης είναι:		
	α.	$G = \gamma/\tau$		
	β.	$G = \tau/\gamma$		
	γ.	$G = \tau \cdot \gamma$		
	δ.	Τίποτα από τα παραπάνω		

12		Η στατική τριβή είναι αυτή που μας επιτρέπει να στεκόμαστε χωρίς να γλιστράμε, να κρατάμε αντικείμενα στα χέρια μας, να μην “φεύγουν” τα αυτοκίνητα από το δρόμο τους κ.α. Η στατική τριβή ολίσθησης, είναι η λεγόμενη _____.		
	α.	Επίφυση		
	β.	Διάφυση		
	γ.	Πρόσφυση		
	δ.	Κατάφυση		

13				
		Πως ονομάζεται στα αγγλικά αυτό που δείχνει η φωτογραφία;		
	α.	Car		
	β.	Warplane		
	γ.	Bridge		
	δ.	Helicopter		

14		Πως ονομάζεται στα αγγλικά η Μηχανή Εσωτερικής Καύσεως;		
	α.	Internal Combustion Engine		
	β.	Internal Burning Engine		
	γ.	Eternal Combustion Engine		
	δ.	External Combustion Engine		

15		Πώς ονομάζεται η άντωση στα αγγλικά;		
	α.	Cloak		
	β.	Slope		
	γ.	Drag		
	δ.	Lift		

--	--	--	--	--

16		Πώς ονομάζεται το φρένο στα αγγλικά;		
	α.	Brake		
	β.	ABS		
	γ.	Clutch		
	δ.	Wheel		

17		Το turboprop είναι:		
	α.	Κατηγορία μηχανής αεροσκαφών		
	β.	Είδος πετρελαίου		
	γ.	Είδος Ελικοπτέρου		
	δ.	Τίποτα από τα παραπάνω		

18		Η ποσότητα του ηλεκτρισμού ονομάζεται:		
	α.	Ηλεκτρεγερτική δύναμη		
	β.	Ηλεκτρικό δυναμικό		
	γ.	Ηλεκτρικό φορτίο		
	δ.	Τίποτα από τα παραπάνω		

19		Τα ομώνυμα φορτία		
	α.	Έχουν ίδιο όνομα		
	β.	Έλκονται		

	γ.	Απωθούνται		
	δ.	Τίποτα από τα παραπάνω		

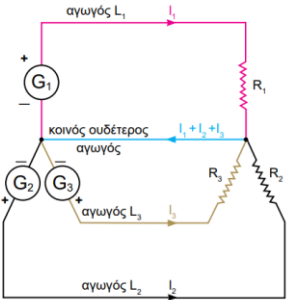
20		Η ένταση του ρεύματος, που διαρρέει μια ηλεκτρική αντίσταση, υπολογίζεται, αν διαιρέσουμε την τάση στα άκρα της αντίστασης με την _____.		
	α.	Πέδη		
	β.	Αντίσταση		
	γ.	Πυκνότητα		
	δ.	Τίποτα από τα παραπάνω		

21		Σε σύνδεση σειράς ισχύει:		
	α.	$R_{ολ} = R_1 + R_2 + R_3$		
	β.	$R_{ολ} = R_1 * R_2 * R_3$		
	γ.	$R_{ολ} = R_1 / R_2 + R_3$		
	δ.	Τίποτα από τα παραπάνω		

22		Η ηλεκτρική ισχύς είναι το γινόμενο της τάσης επί την _____.		
	α.	Ένταση του ρεύματος		
	β.	Ηλεκτρεγερτική δύναμη		
	γ.	Πυκνότητα		
	δ.	Τίποτα από τα παραπάνω		

23		Η κιλοβατώρα (kWh) ορίζεται ως η ενέργεια που καταναλώνεται από μια συσκευή ισχύος 1kW, όταν λειτουργεί επί:		
	α.	Μία εβδομάδα		
	β.	Ένα έτος		
	γ.	Μία ημέρα		
	δ.	Μία ώρα		

24		Τα κιλοβατ (KW) είναι μονάδα μέτρησης		
	α.	Ενέργειας		
	β.	Αντίστασης		
	γ.	Πυκνότητας		
	δ.	Τίποτα από τα παραπάνω		

25		 Αυτό το σύστημα είναι:		
	α.	Μονοφασικό		
	β.	Διφασικό		
	γ.	Τριφασικό		
	δ.	Τίποτα από τα παραπάνω		

26		Ο χώρος στον οποίο ενεργούν οι μαγνητικές δυνάμεις ονομάζεται _____ πεδίο		
	α.	Μαγνητικό		
	β.	Ηλεκτρικό		
	γ.	Ηλεκτρομαγνητικό		
	δ.	Μαγνητοηλεκτρικό		

27		Ποιο στοιχείο ανήκει σε μία ηλεκτρική εγκατάσταση;		
	α.	Κύρια γραμμή τροφοδοσίας		
	β.	Γενικός πίνακας διανομής		
	γ.	Διατάξεις γείωσης		
	δ.	Όλα τα παραπάνω		

28		Η μεγάλη πλειοψηφία αεροσκαφών χρησιμοποιεί		
	α.	βλήτρα		
	β.	κοχλίες		
	γ.	περικόχλια		
	δ.	όλα τα παραπάνω		

29		Τα μη σιδηρούχα κράματα που χρησιμοποιούνται είναι:		
	α.	Χάλυβες		

	β.	Χυτοσίδηροι		
	γ.	Αλουμινίου		

30		Η ανόπτηση είναι η αντίθετη διαδικασία της		
	α.	Εξομάλυνσης		
	β.	Σκλήρυνσης		
	γ.	Επαναφοράς		

31		Ένα είδος διάβρωσης είναι:		
	α.	Η επιφανειακή		
	β.	Η χημική		
	γ.	Η περιφερειακή		

32		Οι συνήθεις βλάβες των ελαστικών σωληνώσεων είναι:		
	α.	Διαρροές		
	β.	Αναφλέξεις		
	γ.	Τήξη		

33		Πόσα είδη καθαρισμού της εξωτερικής επιφάνειας του αεροσκάφους υπάρχουν;		

	α.	Ο υγρός και ο ξηρός		
	β.	Ο υγρός και ο αέριος		
	γ.	Ο αέριος και ο στερεός		

34		Με το σωλήνα pitot, μετρίεται άμεσα:		
	α.	Η θερμοκρασία		
	β.	Η ολική πίεση		
	γ.	Η πυκνότητα του αέρα		

35		Η κύρια αποστολή της πτέρυγας του αεροσκάφους είναι:		
	α.	Η αποφυγή κενών αέρου		
	β.	Η δημιουργία οπισθέλκουσας		
	γ.	Η δημιουργία άντωσης		

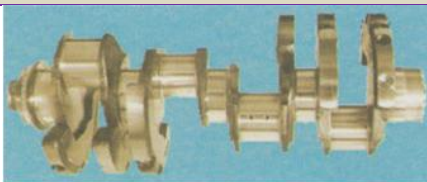
36		Η απώλεια στήριξης μίας πτέρυγας συνδέεται άμεσα με:		
	α.	Την αποκόλληση του οριακού στρώματος		
	β.	Τη πυκνότητα του αέρα		
	γ.	Την ηλιοφάνεια		

--	--	--	--	--

37		Τα συστήματα προσγείωσης ενός αεροσκάφους διακρίνονται σε:		
	α.	Με ουραίο τροχό και ριναίο τροχό		
	β.	Με μεσαίο τροχό και ουραίο τροχό		
	γ.	Με ριναίο τροχό και μεσαίο τροχό		

38		Οι τύποι εμβολοφόρων κινητήρων, ανάλογα με τον τρόπο έναυσης, διακρίνονται σε:		
	α.	κινητήρες με σπινθηριστή, ή βενζινοκινητήρες ή κινητήρες Otto.		
	β.	κινητήρες με έναυση λόγω συμπίεσης ή πετρελαιοκινητήρες ή κινητήρες Diesel.		
	γ.	Όλα τα παραπάνω		

39		Στα κύρια εξαρτήματα παλινδρομικών κινητήρων ανήκουν:		
	α.	Ο ανεμιστήρας		
	β.	Το έμβολο		
	γ.	Το δοχείο ψύξης		
	δ.	Όλα τα παραπάνω		

40		 Η παραπάνω φωτογραφία δείχνει ένα:		
	α.	Οδοντωτό τροχό		
	β.	Στροφαλοφόρο άξονα		

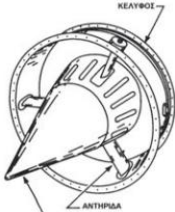
	γ.	Ρουλεμάν		
	δ.	Τίποτα από τα παραπάνω		

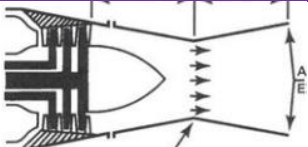
		Η λίπανση ενός κινητήρα είναι απαραίτητη ώστε να:		
41	α.	Να αναπτυχθεί η αγορά λαδιών		
	β.	ελαττωθούν οι τριβές που αναπτύσσονται στα τριβόμενα μέρη του		
	γ.	Να αλλάζει σε τακτά χρονικά διαστήματα		
	δ.	Το α και το β		

		Μέσα στα βασικά μέρη ενός αεριοστροβίλου είναι:		
42	α.	Συμπιεστής		
	β.	Θάλαμος καύσης		
	γ.	Στρόβιλος		
	δ.	Όλα τα παραπάνω		

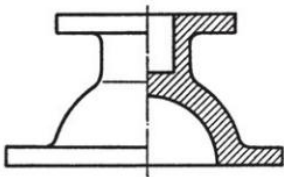
		Στον πυραυλοστρόβιλο, μεταφέρεται υγρό _____ σε φιάλες για την καύση, οπότε και δε χρησιμοποιείται ατμοσφαιρικός αέρας		
43	α.	Οξυγόνο		
	β.	Άζωτο		
	γ.	Ψύξης		
	δ.	Τίποτα από τα παραπάνω		

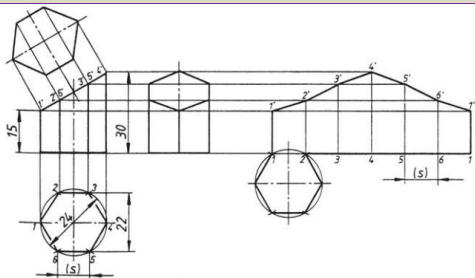
44		Μια βαθμίδα του στροβίλου αποτελείται:		
	α.	Από το στάτορα και το ρότορα		
	β.	Από το στάτορα και τα πτερύγια		
	γ.	Από το ρότορα και τα πτερύγια		
	δ.	Από τα πτερύγια και το περίβλημα		

45				
		Στη φωτογραφία απεικονίζεται:		
	α.	Ο θάλαμος καύσης		
	β.	Το σύστημα ψύξης		
	γ.	Ο κώνος εξαγωγής		
	δ.	Τίποτα από τα παραπάνω		

46				
		Στη φωτογραφία απεικονίζεται:		
	α.	Συγκλίνον ακροφύσιο		
	β.	Αποκλίνον ακροφύσιο		
	γ.	Συγκλίνον – αποκλίνον ακροφύσιο		
	δ.	Τίποτα από τα παραπάνω		

47		Ο ευρύτερα διαδεδομένος τρόπος για την ταχεία επιβράδυνση του αεροσκάφους, μετά την προσγείωσή του, είναι η χρήση _____		
	α.	Αυλακωτών ελαστικών		
	β.	ABS		
	γ.	Αναστροφών ώσης		
	δ.	Τίποτα από τα παραπάνω		

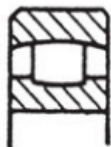
48		 Η παραπάνω εικόνα δείχνει:		
	α.	Όψη		
	β.	Τομή		
	γ.	Ημιτομή		
	δ.	Τίποτα από τα παραπάνω		

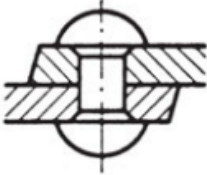
49		 Η παραπάνω εικόνα δείχνει:		
	α.	Τομή		
	β.	Ανάπτυγμα		
	γ.	Ημιτομή		
	δ.	Τίποτα από τα παραπάνω		

--	--	--	--	--

50		Ονομαστική διάσταση $30 = \frac{J6}{g5}$ Στη παραπάνω σχέση, το γράμμα J αντιστοιχεί:		
	α.	Στη κατηγορία τρύματος		
	β.	Στη ποιότητα τρύματος		
	γ.	Στη ποιότητα άξονα		
	δ.	Στη κατηγορία άξονα		

51		 Η παραπάνω φωτογραφία δείχνει ότι:		
	α.	Απαιτείται κατεργασία με αφαίρεση υλικού		
	β.	Πρέπει να καταχωρισθούν λεπτομερέστερα χαρακτηριστικά, σχετικά με την ποιότητα επιφάνειας		
	γ.	Απαγορεύεται η κατεργασία με αφαίρεση υλικού		
	δ.	Τίποτα από τα παραπάνω		

52		 Η παραπάνω εικόνα δείχνει:		
	α.	Ένα μονόσφαιρο ρουλεμάν		
	β.	Ένα απλό κυλινδρικό ρουλεμάν		
	γ.	Ένα κωνικό ρουλεμάν		
	δ.	Ένα βαρελοειδές ρουλεμάν		

53				
		Η παραπάνω εικόνα, δείχνει τη τομή:		
	α.	Ενός ρουλεμάν		
	β.	Μίας ήλωσης		
	γ.	Ενός κοχλία		
	δ.	Τίποτα από τα παραπάνω		

54		Η ήλοι διακρίνονται, με βάση τη μορφή της κεφαλής τους σε:		
	α.	Ημιστρόγγυλους		
	β.	Φακοειδείς		
	γ.	Πλατυκέφαλους		
	δ.	Όλα τα παραπάνω		

55		Ο συντελεστής C_d είναι ο:		
	α.	Συντελεστής οπισθέλκουσας		
	β.	Συντελεστής άντωσης		
	γ.	Συντελεστής ροπής πρόνευσης		
	δ.	Τίποτα από τα παραπάνω		

--	--	--	--	--

56		Ο έλεγχος με δινορεύματα χρησιμοποιείται για:		
	α.	Ρωγμές κοντά στην επιφάνεια		
	β.	Ρωγμές βαθιά μέσα στο υλικό του τεμαχίου		
	γ.	Μόνο πλαστικά τεμάχια		
	δ.	Τίποτα από τα παραπάνω		

57		Το σύστημα προσγείωσης των αεροσκαφών,		
	α.	αποσβένει τη κρουστική ενέργεια στη φάση της προσγείωσης		
	β.	αποσβένει τη κινητική ενέργεια στη φάση πέδησης		
	γ.	διασφαλίζει τη τροχοδρόμηση και στάθμευση		
	δ.	Όλα τα παραπάνω		

58		Ο γυροσκοπικός ορίζοντας:		
	α.	Δείχνει το υψόμετρο		
	β.	Δείχνει τη στάση του αεροσκάφους σε γωνία βύθισης και γωνία κλίσης		
	γ.	Δείχνει τη ταχύτητα αέρα		
	δ.	Τίποτα από τα παραπάνω		

59		Ένας μετατροπέας ισχύος, ή inverter, είναι μια ηλεκτρονική συσκευή ισχύος ή ένα κύκλωμα που αλλάζει:		
	α.	Την αντίσταση των κυκλωμάτων		
	β.	Τη τάση στα άκρα κυκλώματος		

	γ.	Το συνεχές ρεύμα σε εναλλασσόμενο ρεύμα		
	δ.	Τίποτα από τα παραπάνω		

60		Οι τύποι έλικας χωρίζονται σε:		
	α.	Έλικες αλουμινίου		
	β.	Έλικες μεταβαλλόμενου βήματος		
	γ.	Έλικες σταθερής ταχύτητας		
	δ.	Όλα τα παραπάνω		

61		Οι φιάλες αποθήκευσης οξυγόνου χωρίζονται σε:		
	α.	Χαμηλής ή υψηλής πίεσης		
	β.	Χαμηλής ή μέτριας πίεσης		
	γ.	Μέτριας ή υψηλής πίεσης		
	δ.	Τίποτα από τα παραπάνω		

62		Κύρια αποστολή του συστήματος αποπάγωσης είναι να διατηρήσει τα αλεξήνεμα του αεροσκάφους καθαρά από:		
	α.	πάγο		
	β.	χιόνια		
	γ.	υγρασία		
	δ.	όλα τα παραπάνω		

63		Ένα πλήρες σύστημα πυρασφάλειας αποτελείται από:		
	α.	Ένα σύστημα ανίχνευσης πυρκαγιάς και ένα οπτικό σύστημα ένδειξης		
	β.	Ένα σύστημα ανίχνευσης πυρκαγιάς και ένα σύστημα κατάσβεσης		
	γ.	Ένα σύστημα ανίχνευσης πυρκαγιάς και ένα ηχητικό σύστημα ένδειξης		
	δ.	Τίποτα από τα παραπάνω		

64		Κάθε σώμα που βρίσκεται σε θερμοκρασία μεγαλύτερη του απόλυτου μηδενός εκπέμπει ακτινοβολία, το μήκος κύματος της οποίας είναι _____ της θερμοκρασίας		
	α.	Αντιστρόφως ανάλογο		
	β.	Ανάλογο		
	γ.	Ίσο		
	δ.	Τίποτα από τα παραπάνω		

65		Ο βαθμός απόδοσης μιας θερμικής μηχανής ορίζεται ως ο λόγος του παραγόμενου έργου W προς την προσδιδόμενη _____.		
	α.	Ισχύ P		
	β.	Θερμότητα Q		
	γ.	Ενθαλπία H		
	δ.	Τίποτα από τα παραπάνω		

66		Η επιθεώρηση με δινορεύματα βασίζεται στις αρχές του ηλεκτρομαγνητισμού και χρησιμοποιείται αποκλειστικά σε _____.		
	α.	Ψυχρά υλικά		

	β.	Αγώγιμα υλικά		
	γ.	Θερμά υλικά		
	δ.	Τίποτα από τα παραπάνω		

67		Η πρώτη εργασία που πρέπει να γίνεται μετά τη στάθμευση του σκάφους στο υπόστεγο ή στην πίστα για να αφαιρεθεί ο κινητήρας είναι _____.		
	α.	Το σβήσιμο της μηχανής		
	β.	Ο ανεφοδιασμός καυσίμου		
	γ.	Η γείωσή του στο δάπεδο		
	δ.	Τίποτα από τα παραπάνω		

68		Η συντήρηση επιπέδου γραμμής αναφέρεται:		
	α.	Στις καθημερινές εργασίες που γίνονται στον κινητήρα		
	β.	Σε σπάνιες εργασίες που γίνονται στον κινητήρα		
	γ.	Στον έλεγχο συμμετρίας των διαστάσεων του αεροσκάφους		
	δ.	Τίποτα από τα παραπάνω		

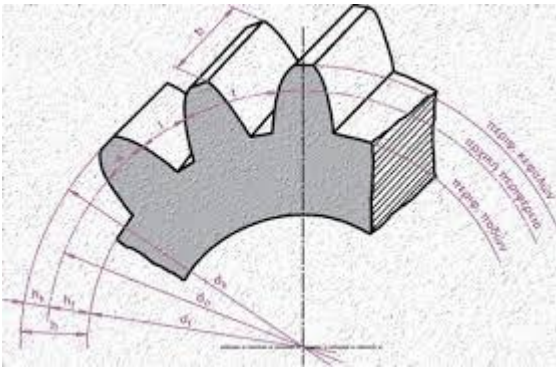
69		Η χρήση των λιπαντικών και κατ' επέκταση των συστημάτων λίπανσης στους αεριοστροβίλους κινητήρες είναι απαραίτητη για να επιτύχουμε:		
	α.	Μεγαλύτερη μετάδοση θερμότητας		
	β.	Υψηλές ταχύτητες		
	γ.	Μείωση των τριβών		
	δ.	Τίποτα από τα παραπάνω		

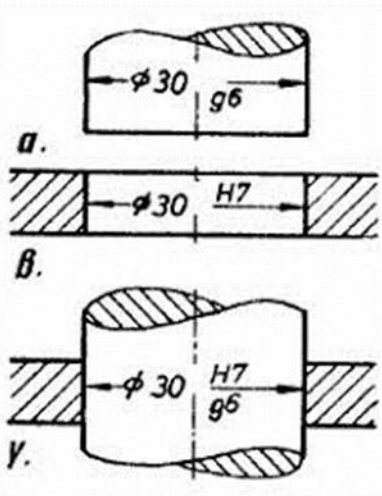
70		Η προωθητική απόδοση η_p (ή απόδοση ώσης) ορίζεται ως ο λόγος της ισχύος ώσης προς το άθροισμα της ισχύος ώσης και της μη χρησιμοποιηθείσας		
	α.	Κινητικής ενέργειας των καυσαερίων		
	β.	Μετάδοσης θερμότητας		
	γ.	Ποσότητας αέρα		
	δ.	Τίποτα από τα παραπάνω		

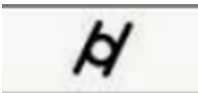
71		Ένα ποσό του έργου που παράγεται σε έναν εμβολοφόρο κινητήρα καταναλώνεται για να υπερνικηθούν _____.		
	α.	Τα κενά αέρος		
	β.	Οι διαφορές θερμοκρασίας		
	γ.	Οι τριβές		
	δ.	Όλα τα παραπάνω		

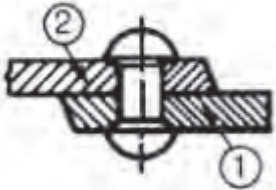
72		Τα συνήθη ευρήματα κατά την επιθεώρηση των θαλάμων καύσης περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:		
	α.	Ρωγμές		
	β.	Ενδείξεις υπερθέρμανσης		
	γ.	Στρεβλώσεις		
	δ.	Όλα τα παραπάνω		

73		Στις διαδικασίες μη καταστροφικού ελέγχου ανήκουν:		

76	Τι απεικονίζει η παρακάτω εικόνα;			
				
	α.	Έναν ολόκληρο οδοντωτό τροχό		
	β.	Μέρος ενός οδοντωτού τροχού		
	γ.	Μέρος ενός ρουλεμάν		
	δ.	Τίποτα από τα παραπάνω		

77	Τι απεικονίζει η παρακάτω εικόνα;			
				
	α.	Κοχλίες		
	β.	Σπειρώματα		
	γ.	Ανοχές		
	δ.	Τίποτα από τα παραπάνω		

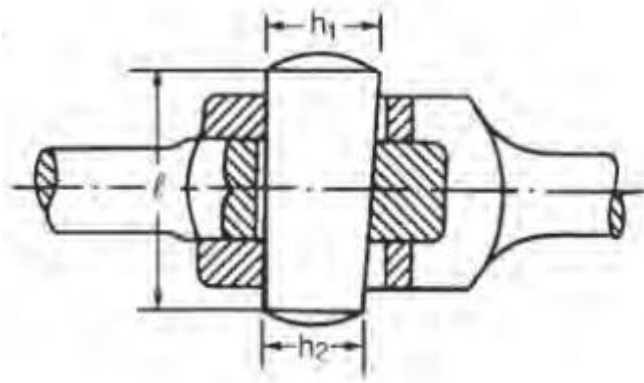
78		Τι απεικονίζει η παρακάτω εικόνα;		
				
	α.	Κυκλικότητα		
	β.	Κυλινδρικήτητα		
	γ.	Πλαστικότητα		
	δ.	Ένσφαιρο ρουλεμάν		

79				
		Στην παραπάνω φωτογραφία φαίνεται:		
	α.	Μία ήλωση		
	β.	Ένα Ρουλεμάν		
	γ.	Ένας κοχλίας		
	δ.	Τίποτα από τα παραπάνω		

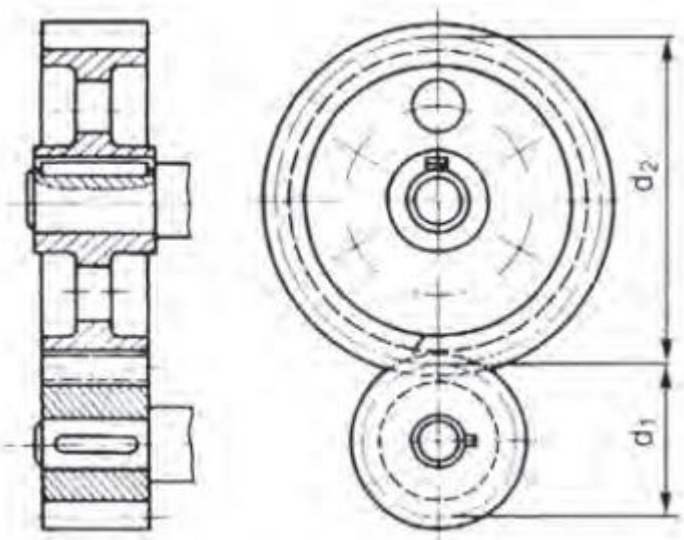
80				
		Στην παραπάνω φωτογραφία φαίνεται:		
	α.	Μία τομή		
	β.	Ένας κοχλίας		

	γ.	Ένα περικόχλιο		
	δ.	Όλα τα παραπάνω		

81		 Αυτός ο τύπος συγκόλλησης είναι:		
	α.	Εξωρραφή		
	β.	Χειλέων		
	γ.	Ι Ραφή		
	δ.	V Ραφή		

82		 Στην παραπάνω φωτογραφία απεικονίζεται:		
	α.	Διαμήκης σφήνα		
	β.	Εγκάρσια σφήνα		
	γ.	Κοχλίας		
	δ.	Τίποτα από τα παραπάνω		

83		Το βήμα της οδόντωσης στα γρανάζια συμβολίζεται με:		
	α.	s		
	β.	b		
	γ.	t		
	δ.	z		

84		 Το παραπάνω σχέδιο δείχνει:		
	α.	Συνεργαζόμενα γρανάζια		
	β.	Ιμάντες		
	γ.	Καμπίνες πλυντηρίων		
	δ.	Τίποτα από τα παραπάνω		

85				

		Το παραπάνω σήμα σημαίνει:		
	α.	Εύφλεκτες ύλες ή/και υψηλή θερμοκρασία		
	β.	Εκρηκτικές ύλες		
	γ.	Τοξικές ύλες		
	δ.	Διαβρωτικές ύλες		

86				
		Το παραπάνω σήμα σημαίνει:		
	α.	Πρώτες βοήθειες		
	β.	Φορείο		
	γ.	Τηλέφωνο για διάσωση και πρώτες βοήθειες		
δ.	Τίποτα από τα παραπάνω			

87		 Αυτό το σήμα σημαίνει:		
	α.	Προαιρετική προστασία του κεφαλιού		
	β.	Υποχρεωτική προστασία του κεφαλιού		
	γ.	Ερμάριο προστατευτικών κρανών		
	δ.	Τίποτα από τα παραπάνω		

88				
		Αυτό το σήμα αφορά ουσίες που είναι:		
	α.	Εκρηκτικές		
	β.	Τοξικές		
	γ.	Εύφλεκτες		
	δ.	Τίποτα από τα παραπάνω		

89		Τι σημαίνουν τα αρχικά ΕΦΚΑ?		
	α.	Ενιαίος Φορέας Κοινωνικής Αλληλεγγύης		
	β.	Ενιαίος Φορέας Κοινωνικής Αυτοδιάθεσης		
	γ.	Ενιαίος Φορέας Κοινωνικής Ασφάλισης		
	δ.	Ενιαίος Φορέας Κοινωνικής Αλληλεπίδρασης		

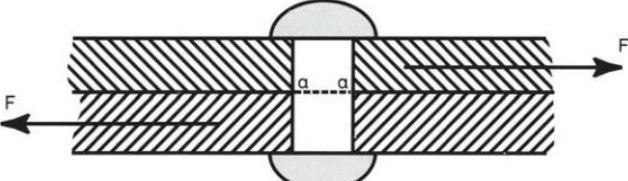
90		Τι είναι πιο σημαντικό για την είσοδο στην αγορά εργασίας;		
	α.	Το βιογραφικό		
	β.	Το βιβλιάριο υγείας		
	γ.	Το προσωπικό ημερολόγιο		
	δ.	Τίποτα από τα παραπάνω		

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ ΣΩΣΤΟΥ - ΛΑΘΟΥΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΓΝΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ

91		Ονομάζουμε ροπή δύναμης F ως προς σημείο A , το διάνυσμα που έχει διεύθυνση παράλληλη στο επίπεδο που ορίζεται από το φορέα της δύναμης και το σημείο A		
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

92		Για να ισορροπήσει ένα στερεό σώμα στο οποίο ενεργούν πολλές δυνάμεις $F_1, F_2 \dots$, θα πρέπει η συνισταμένη των δυνάμεων (ΣF) και η συνισταμένη των ροπών των δυνάμεων (ΣM), να είναι ίσες με μηδέν.		
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

93		Κάμψη εμφανίζεται σε ένα σώμα, όταν ενεργούν σε αυτό φορτία κάθετα στον άξονά του, που έχουν ως συνέπεια τη δημιουργία ροπών, που βρίσκονται σε ένα επίπεδο κάθετο στη διατομή του και που διέρχεται από το γεωμετρικό άξονα του σώματος		
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

94		 Αυτό είναι παράδειγμα καταπόνησης σε εφελκυσμό		
	α.	Σωστό		

	β.	Λάθος		
--	-----------	-------	--	--

95		Στη στρέψη, το σχήμα της καταπονούμενης διατομής, παίζει ρόλο. Έτσι για κυκλική διατομή έχουμε: ● Σχέση μεταξύ τάσης και παραμόρφωσης $G = \tau \cdot \gamma$		
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

96		Ο νόμος του Hooke λέει ότι: Αν ξεπεραστεί ένα συγκεκριμένο όριο, που ονομάζεται όριο αναλογίας, οι παραμορφώσεις που υφίστανται τα φορτισμένα σώματα, είναι ανάλογες με τα αντίστοιχα φορτία που τις προκάλεσαν		
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

97		Ο αγγλικός όρος της λέξης «μηχανή» είναι “engine”		
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

98		Ο αγγλικός όρος της λέξης «καύσιμο» είναι “fuel”		
-----------	--	--	--	--

	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

99		Η ηλεκτρική τάση είναι η αιτία που προκαλεί τη ροή του ηλεκτρικού ρεύματος.		
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

100		Η ένταση του ηλεκτρικού ρεύματος δεν έχει την ίδια τιμή σε κάθε σημείο ενός κλειστού ηλεκτρικού κυκλώματος.		
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

101		Η τάση (σε V) που επικρατεί στα άκρα μιας ηλεκτρικής αντίστασης είναι ίση με το πηλίκο της αντίστασης (σε Ω) δια την ένταση του ρεύματος (σε A) που περνά από την αντίσταση.		
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

102		Η ηλεκτρεγερτική δύναμη από επαγωγή δημιουργείται σ' ένα ηλεκτρικό κύκλωμα (π.χ. στο κύκλωμα του πηνίου στα δύο πειράματα), όταν μεταβάλλεται η μαγνητική ροή που εμπλέκεται στο κύκλωμα.		
------------	--	---	--	--

	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

103		Ο πυκνωτής διακόπτει το συνεχές ρεύμα, μόλις ολοκληρωθεί η φόρτισή του.		
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

104		Η κιλοβατώρα (kWh) ορίζεται ως η ενέργεια που καταναλίσκεται από μια συσκευή ισχύος 1W, όταν λειτουργεί επί μια ώρα (1h).		
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

105		Οι ήλοι ανήκουν στις λυόμενες συνδέσεις		
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

106		Σκληρότητα ενός υλικού είναι η αντίσταση που προβάλλει ένα υλικό στην διείδυσή του		
------------	--	--	--	--

	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

107		Πριν από την εγκατάστασή τους, οι σωληνώσεις δοκιμάζονται σε πίεση μικρότερη από την πίεση λειτουργίας στο αεροσκάφος		
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

108		Ο κύριος μηχανισμός παροχής αέρα λέγεται αεροσυμπιεστής		
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

109		Ο ανεφοδιασμός του αεροσκάφους είναι η διεργασία με τη μικρότερη συχνότητα από όλες τις εργασίες		
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

110		Τα ειδικά μέσα επίγειας υποστήριξης είναι μόνο ρυμουλκούμενα.		
------------	--	---	--	--

	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

111		Διωστήρας (Connecting Rod). Εκτελεί παλινδρομικές κινήσεις μέσα στον κύλινδρο μεταξύ δύο ακραίων θέσεων. Είναι το εξάρτημα που μεταφέρει τη δύναμη των καυσαερίων που παράγονται από την καύση του μείγματος αέρα - καυσίμου και εκτονώνονται μέσα στον κύλινδρο του κινητήρα.		
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

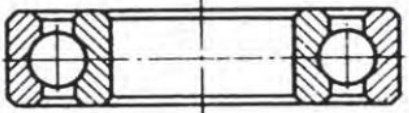
112		Το έμβολο (piston) εκτελεί παλινδρομική κίνηση μεταξύ δύο ακραίων θέσεων (ΑΝΣ και ΚΝΣ) μέσα στον κύλινδρο		
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

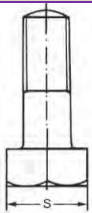
113		Λειτουργικός παράγοντας που επηρεάζει την ώση ενός κινητήρα είναι και η ροή καυσίμου		
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

114		Βασικό μέρος ενός αεριοστροβίλου είναι και ο συμπίεστής		
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

115		Ο κύκλος λειτουργίας του αεριοστροβίλου κινητήρα στηρίζεται στο θερμοδυναμικό κύκλο του Καρνό (Carnot)		
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

116		Το εξάρτημα που παροχετεύει τις κατάλληλες ποσότητες αέρα στον κινητήρα είναι ο στροβίλος		
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

117		 Παραπάνω φαίνεται το σχέδιο μίας σφήνας		
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

118		 Παραπάνω φαίνεται το σχέδιο ενός κοχλία		
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

119		Κάθε υδραυλικό σύστημα αποτελείται, μεταξύ άλλων και από μία βαλβίδα αποκατάστασης		
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

120		Τα συστήματα πέδησης χωρίζονται σε δύο κατηγορίες, ανεξάρτητα και ενισχυμένης ισχύος		
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

121		Το σύστημα συμπίεσης ρυθμίζει και ελέγχει την περιεκτικότητα του αέρα σε οξυγόνο για να είναι ίση με την προβλεπόμενη		
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

122		Στα συστήματα αποπάγωσης ανήκουν και αυτά με πεπιεσμένο αέρα		
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

123		Ο κινητήρας αεροσκάφους δεν έχει ανάγκη από μόνιμο σύστημα πυρόσβεσης		
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

124		Η σύνδεση των στοιχείων συστήματος οξυγόνου και η διανομή του γίνεται με πλαστικές σωληνώσεις		
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

125		Η μετάδοση θερμότητας με μεταφορά χωρίζεται σε 3 επιμέρους κατηγορίες		
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

126		Η μέθοδος της μαγνητικής επιθεώρησης χρησιμοποιείται για τον εντοπισμό «επιφανειακών» ή «σχεδόν επιφανειακών» ατελειών σε μαγνητιζόμενα υλικά, όπως ο χάλυβας και ο σίδηρος.		
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

127		Οι βλάβες που παρουσιάζουν οι εμβολοφόροι κινητήρες μπορούν να χωριστούν σε δύο γενικές κατηγορίες. 1. Σε αυτές που οφείλονται σε αστοχίες υλικών και 2. Στις λειτουργικές αστοχίες.		
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

128		Η ύπαρξη ενός μόνιμου συστήματος αντιμετώπισης πυρκαγιάς στον κινητήρα είναι προαιρετική σύμφωνα με τις αρχές που διέπουν την αεροπορική νομοθεσία για το σχεδιασμό αεροπορικού υλικού		
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

129		Τα συστήματα λίπανσης διακρίνονται στα ακόλουθα είδη: 1. Σύστημα με ανακουφιστική βαλβίδα πίεσης κυστίδας τριβέα. 2. Σύστημα συνεχούς ροής. 3. Σύστημα λίπανσης ανοιχτού τύπου		
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

--

--

130		Το καύσιμο τροφοδοτείται στο σύστημα καυσίμου από την κεντρική δεξαμενή καυσίμου μέσω της ενισχυτικής αντλίας καυσίμου		
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

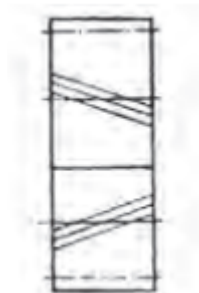
--

--

131		Οι σύνδεσμοι χρησιμοποιούνται για την ένωση ατράκτων, με σκοπό την ομαλή μεταφορά της ροπής από τη μία στην άλλη.		
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

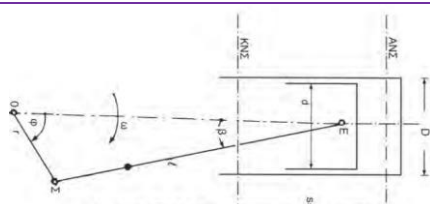
--

--

132		 Η παραπάνω εικόνα δείχνει δύο εφαπτόμενα ρουλεμάν		
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

--

--

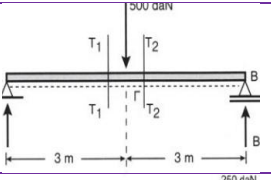
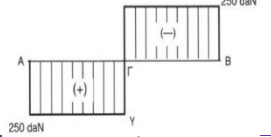
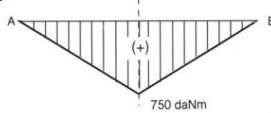
133		 Ο παραπάνω μηχανισμός είναι μηχανισμός υδραυλικών φρένων		
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

134		Ο διάλογος και η κοινωνική συνεργασία μεταξύ των τριών συνομιλητών (εργοδοσία-εργαζόμενοι-πολιτεία) είναι το θεμέλιο για υγιείς εργασιακές σχέσεις		
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

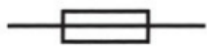
135		 Το παραπάνω σήμα σημαίνει «οδός διαφυγής»		
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΓΝΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ

136		Αντιστοιχίστε τα στοιχεία της στήλης 1 με τα στοιχεία της στήλης 2		
		ΣΤΗΛΗ 1	ΣΤΗΛΗ 2	

	α.		1.	Διάγραμμα Q		
	β.		2.	Διάγραμμα ελευθέρου σώματος		
	γ.		3.	Διάγραμμα M		

137		Αντιστοιχίστε τα στοιχεία της στήλης 1 με τα στοιχεία της στήλης 2			
	ΣΤΗΛΗ 1		ΣΤΗΛΗ 2		
	α.	fuel	1.	συμπιεστής	
	β.	turbine	2.	στρόβιλος	
	γ.	compressor	3.	καύσιμο	

138		Αντιστοιχίστε τα στοιχεία της στήλης 1 με τα στοιχεία της στήλης 2			
	ΣΤΗΛΗ 1		ΣΤΗΛΗ 2		
	α.		1.	αντίσταση	
	β.		2.	ηλεκτρική πηγή	
	γ.		3.	ασφάλεια	

139	Αντιστοιχίστε τα στοιχεία της στήλης 1 με τα στοιχεία της στήλης 2					
	ΣΤΗΛΗ 1		ΣΤΗΛΗ 2			
	α.	KW	1.	Ενέργεια		
	β.	KWh	2.	Ισχύς		
	γ.	Ω	3.	Αντίσταση		

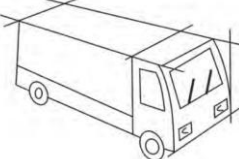
140	Αντιστοιχίστε τα στοιχεία της στήλης 1 με τα στοιχεία της στήλης 2					
	ΣΤΗΛΗ 1		ΣΤΗΛΗ 2			
	α.		1.			Κοχλίας
	β.		2.			Ήλος
	γ.		3.	Περκόχλιο		

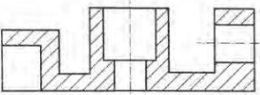
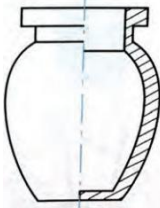
141		Αντιστοιχίστε τα στοιχεία της στήλης 1 με τα στοιχεία της στήλης 2			
	ΣΤΗΛΗ 1		ΣΤΗΛΗ 2		
	α.	Αστάρι	1.	Μέσο ανύψωσης	
	β.	Γρύλος	2.	Διαλυτικό	
	γ.	Ακετόνη	3.	Υλικό επίστρωσης	

--	--	--	--	--	--

		Αντιστοιχίστε τα στοιχεία της στήλης 1 με τα στοιχεία της στήλης 2			
		ΣΤΗΛΗ 1		ΣΤΗΛΗ 2	
142	α.	Βενζινοκινητήρας	1.	Διάταξη κυλίνδρων	
	β.	Τύπου V	2.	Τρόπος έναυσης	
	γ.	Με υπερπλήρωση	3.	Τρόπος εισαγωγής αέρα	

		Αντιστοιχίστε τα στοιχεία της στήλης 1 με τα στοιχεία της στήλης 2			
		ΣΤΗΛΗ 1		ΣΤΗΛΗ 2	
143	α.	1 ^{ος} χρόνος κύκλου Diesel	1.	Συμπίεση	
	β.	2 ^{ος} χρόνος κύκλου Diesel	2.	Αναρρόφηση	
	γ.	3 ^{ος} χρόνος κύκλου Diesel	3.	Εκτόνωση	

		Αντιστοιχίστε τα στοιχεία της στήλης 1 με τα στοιχεία της στήλης 2			
		ΣΤΗΛΗ 1		ΣΤΗΛΗ 2	
144	α.		1.	Ημιτομή	

	β.		2.	Τομή		
	γ.		3.	Προοπτικό		

145	Αντιστοιχίστε τα στοιχεία της στήλης 1 με τα στοιχεία της στήλης 2					
	ΣΤΗΛΗ 1			ΣΤΗΛΗ 2		
	α.		1.	Σταυρόμορφο ουραίο		
	β.		2.	Κλασσικό ουραίο		
	γ.		3.	T - ουραίο		

146	Αντιστοιχίστε τα στοιχεία της στήλης 1 με τα στοιχεία της στήλης 2					
	ΣΤΗΛΗ 1			ΣΤΗΛΗ 2		
	α.	Αντλία	1.	Σύστημα κλιματισμού		

	β.	Υπερσυμπιεστής	2.	Υδραυλικό σύστημα		
	γ.	Εμφύσηση αέρα	3.	Σύστημα προστασίας βροχής		

147		Αντιστοιχίστε τα στοιχεία της στήλης 1 με τα στοιχεία της στήλης 2				
	ΣΤΗΛΗ 1		ΣΤΗΛΗ 2			
	α.	Μαγνητική επιθεώρηση	1.	Αγώγιμα υλικά		
	β.	Διεισδυτικά υγρά	2.	Αρχή τριχοειδούς φαινομένου		
	γ.	Δινορέυματα	3.	Σιδηρούχα υλικά		

148		Αντιστοιχίστε τα στοιχεία της στήλης 1 με τα στοιχεία της στήλης 2				
	ΣΤΗΛΗ 1		ΣΤΗΛΗ 2			
	α.	Αντλία	1.	Υδραυλικό σύστημα		
	β.	Υπερσυμπιεστής	2.	Σύστημα κλιματισμού		
	γ.	Ανιχνευτής υπερθέρμανσης	3.	Σύστημα ανίχνευσης πυρκαγιάς		

149		Αντιστοιχίστε τα στοιχεία της στήλης 1 με τα στοιχεία της στήλης 2			
	ΣΤΗΛΗ 1		ΣΤΗΛΗ 2		

	α.		1.	Ραφή Υ		
	β.		2.	Ραφή V		
	γ.		3.	Αυχενική ραφή		

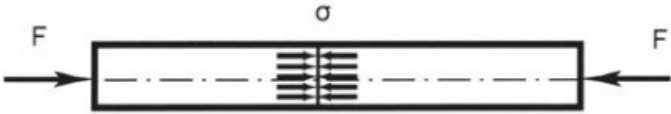
150	Αντιστοιχίστε τα στοιχεία της στήλης 1 με τα στοιχεία της στήλης 2					
	ΣΤΗΛΗ 1		ΣΤΗΛΗ 2			
	α.		1.	Εύφλεκτες ύλες		
	β.		2.	Εκρηκτικές ύλες		
	γ.		3.	Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας		

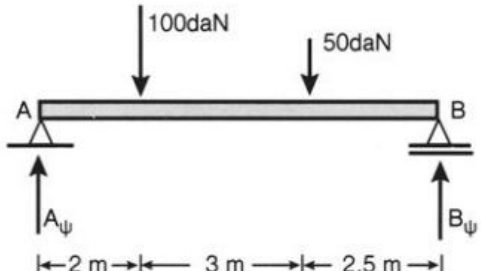
3. ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

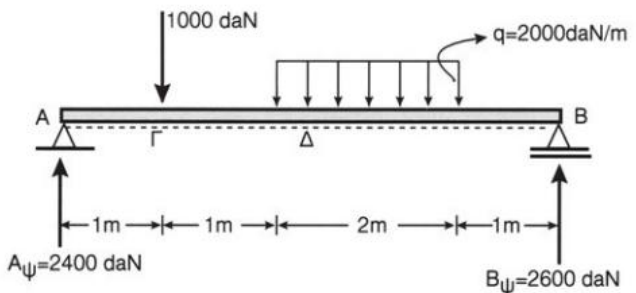
ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ ΠΟΛΛΑΠΛΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΓΝΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ

1	Μία ράβδος τετραγωνικής διατομής με πλευρά 5 cm, εφελκύεται από φορτίο άγνωστης έντασης. Αν η αναπτυσσόμενη τάση είναι ίση με 1500 N/cm ² , να		

		προσδιοριστεί το φορτίο σε daN/ cm ² .		
	α.	3000		
	β.	3500		
	γ.	3750		
	δ.	4000		

2		 Η τάση στη παραπάνω φωτογραφία δίνεται από το τύπο:		
	α.	$\sigma = \frac{F}{A}$		
	β.	$\sigma = F * A$		
	γ.	$\sigma = F^2 * A$		
	δ.	Κανένα από τα παραπάνω		

3		 Το άθροισμα των αντιδράσεων A_ψ και B_ψ είναι:		
	α.	50 daN		
	β.	150 daN		
	γ.	350 daN		
	δ.	0 daN		

4		 Η μέγιστη καμπτική ροπή που εμφανίζεται, έχει μέτρο:		
	α.	4290 daN*m		
	β.	4300 daN*m		
	γ.	4320 daN*m		
	δ.	4100 daN*m		

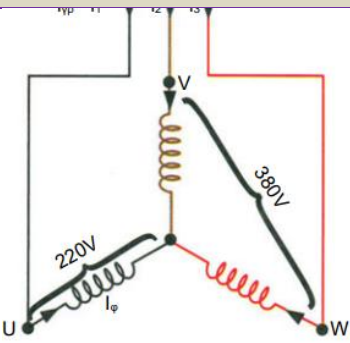
5		Οι λέξη βαλβίδα μεταφράζεται στα αγγλικά ως:		
	α.	Valvoline		
	β.	Valvide		
	γ.	Valve		
	δ.	Valved		

6		Η λέξη crankshaft σημαίνει:		
	α.	Βίδα		
	β.	Κατσαβίδι		
	γ.	Κάνιστρο		
	δ.	Τίποτα από τα παραπάνω		

7		Μία συσκευή, όταν συνδέεται σε δίκτυο τάσης $U = 220\text{ V}$, διαρρέεται από ρεύμα έντασης $I = 5\text{ A}$. Πόσο ρεύμα θα περάσει από την ίδια συσκευή, αν συνδεθεί σε δίκτυο τάσης $U' = 110\text{ V}$;		
	α.	2 A		
	β.	3 A		
	γ.	2,5 A		
	δ.	3,5 A		

8		Σε ένα κύκλωμα καταναλώνεται ισχύς $P = 4050\text{ W}$ με ρεύμα $I = 18\text{ A}$. Πόση είναι η τάση στα άκρα του;		
	α.	225 V		
	β.	220 V		
	γ.	221 V		
	δ.	230 V		

9		Για την απλή περίπτωση ενός αγωγού που κινείται κάθετα προς τις μαγνητικές γραμμές ενός ομοιόμορφου μαγνητικού πεδίου, η αναπτυσσόμενη ηλεκτρεγερτική δύναμη από επαγωγή δίδεται από τη σχέση $E = B \cdot I \cdot v$.		
	α.	$E = B \cdot I \cdot v$.		
	β.	$E = B \cdot I / v$		
	γ.	$E = B / I \cdot v$.		
	δ.	Τίποτα από τα παραπάνω		

10				
		Αυτή η σύνδεση είναι σύνδεση:		
	α.	Κατά αστέρα		
	β.	Κατά τρίγωνο		
	γ.	Κατά τρίπλευρο		
	δ.	Τίποτα από τα παραπάνω		

11		Με το παχύμετρο μετρούμε:		
	α.	Ατμοσφαιρική πίεση		
	β.	Μήκος της πτέρυγας αεροσκάφους		
	γ.	Διαμέτρους σωληνών		
	δ.	Τίποτα από τα παραπάνω		

12		Η ασφάλιση των κοχλιών αποσκοπεί:		
	α.	Στην αποφυγή διάβρωσής τους		
	β.	Στην αποφυγή χαλάρωσής τους		
	γ.	Στην αποφυγή υπερθέρμανσής τους		
	δ.	Τίποτα από τα παραπάνω		

13		Στην τεχνολογία αεροσκαφών, το διάλυμα χρωμικού οξέος ή διχρωμικού καλίου και τριοξειδίου του χρωμίου χρησιμοποιείται:		
	α.	Για την αντιμετώπιση της διάβρωσης		
	β.	Ως θερμομονωτικό		
	γ.	Ως χρώμα για τη βαφή επιφανειών		
	δ.	Τίποτα από τα παραπάνω		

14		Κατά τη κάμψη των σωληνών, δεν πρέπει να μεταβληθεί:		
	α.	Το υλικό των σωληνών		
	β.	Το χρώμα του σωλήνα		
	γ.	Το σχήμα της διατομής στην περιοχή της κάμψης		
	δ.	Όλα τα παραπάνω		

15		Για τα σφιξίματα, στα οποία απαιτείται μεγάλη ροπή, χρησιμοποιούμε		
	α.	Πολύγωνο κλειδί		
	β.	Πένσα		
	γ.	Στραβοκατσάβιδο		
	δ.	Τίποτα από τα παραπάνω		

16		Μια από τις πιο σημαντικές εργασίες κατά τη διάρκεια της συναρμολόγησης ενός αεροπορικού κινητήρα είναι η σωστή σύσφιξη και στη συνέχεια η ασφάλιση των κοχλιών και των περικοχλίων των εξαρτημάτων του. Μεγαλύτερη ροπή:		
----	--	---	--	--

	α.	Μπορεί να δημιουργήσει θραύση των σπειρών του κοχλία και του περικοχλίου αλλά και του κορμού του κατά τη διάρκεια της σύσφιξης,		
	β.	Ενέχει τον κίνδυνο σχετικής χαλάρωσης και μετακίνησης μεταξύ των εξαρτημάτων		
	γ.	Είναι γενικότερα η προτιμητέα μέθοδος		
	δ.	Τίποτα από τα παραπάνω		

17		Στη συρματασφάλιση κοχλίων, το σύρμα θα πρέπει να έχει τέτοια θέση ώστε να:		
	α.	Αντιτίθεται στη τάση του κοχλία να χαλαρώσει		
	β.	Να μην αντιτίθεται στη τάση του κοχλία να χαλαρώσει		
	γ.	Να μηδενίζει τις τάσεις στον κοχλία		
	δ.	Τίποτα από τα παραπάνω		

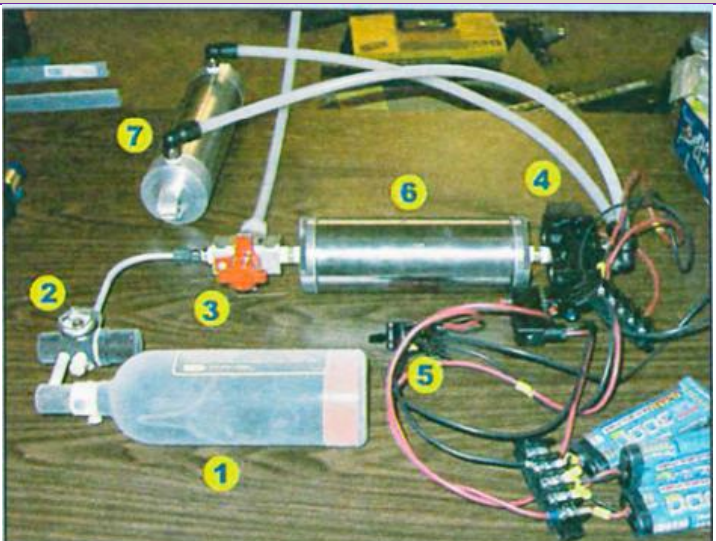
18		Συνήθεις αιτίες αφαίρεσης του κινητήρα από το αεροσκάφος είναι οι ακόλουθες:		
	α.	Συμπλήρωση των προβλεπόμενων ωρών λειτουργίας για τη γενική επισκευή		
	β.	Ανάφλεξη μείγματος στο σύστημα εισαγωγής		
	γ.	Σβήσιμο κατά τη διάρκεια της πτήσης		
	δ.	Όλα τα παραπάνω		

19		Πότε χρησιμοποιείται πίνακας τεμαχίων;		
	α.	Όταν οι διατάξεις είναι σύνθετες, με πολλά εξαρτήματα		
	β.	Πάντα, ακόμα και στα απλά σχέδια		
	γ.	Σπάνια		

	δ.	Τίποτα από τα παραπάνω		
--	-----------	------------------------	--	--

20		Στις σύνθετες κατασκευές απαιτείται η σχεδίαση:		
	α.	Μίας τουλάχιστον λεπτομέρειας		
	β.	Μίας τουλάχιστον ανοχής		
	γ.	Της συναρμολογημένης διάταξης		
	δ.	Τίποτα από τα παραπάνω		

21		Για τον έλεγχο των υδραυλικών υγρών, το φίλτρο, ανάλογα με το βαθμό της μόλυνσης:		
	α.	Λευκαίνει		
	β.	Σκουραίνει		
	γ.	Κοκκινίζει		
	δ.	Πρασινίζει		

22				

		Στη παραπάνω φωτογραφία βλέπουμε:		
	α.	Ένα απλό υδραυλικό σύστημα		
	β.	Ένα απλό πνευματικό σύστημα		
	γ.	Ένα σύστημα πυρόσβεσης		
	δ.	Τίποτα από τα παραπάνω		

		Οι αποσβεστήρες κρούσης χρησιμοποιούνται:		
23	α.	Στο οπλικό σύστημα		
	β.	Στο σύστημα πυρόσβεσης		
	γ.	Στο σύστημα προσγείωσης		
	δ.	Τίποτα από τα παραπάνω		

		Για να λειτουργήσει το σύστημα συμπίεσης και κλιματισμού απαιτείται:		
24	α.	Πηγή παροχής συμπιεσμένου αέρα		
	β.	Εξοπλισμός ελέγχου της διαφορικής πίεσης, παροχής και θερμοκρασίας αέρα		
	γ.	Στεγανότητα του χώρου συμπίεσης		
	δ.	Όλα τα παραπάνω		

		Οι συνηθέστεροι τύποι επιθεώρησης κινητήρων είναι:		
25	α.	Η επιθεώρηση πριν από κάθε πτήση		
	β.	Η επιθεώρηση μετά από 50 ώρες λειτουργίας		

	γ.	Η επιθεώρηση μετά από 100 ώρες λειτουργίας και η ετήσια επιθεώρηση		
	δ.	Όλα τα παραπάνω		

		Μετά την ολοκλήρωση του καθαρισμού απαιτείται η επάλειψη των χαλύβδινων εξαρτημάτων κινητήρα με _____ για την αποφυγή οξείδωσής τους από τον ατμοσφαιρικό αέρα.		
26	α.	Χρώμα		
	β.	Αστάρι		
	γ.	Προστατευτικό λάδι		
	δ.	Όλα τα παραπάνω		

		Σε έναν εμβολοφόρο αεροπορικό κινητήρα, η αδυναμία εκκίνησής του, μπορεί να οφείλεται σε:		
27	α.	Λανθασμένο χρόνο ανάφλεξης		
	β.	Έλλειψη καυσίμου		
	γ.	Βρώμικες ή καμμένες επαφές του διανομέα		
	δ.	Όλα τα παραπάνω		

		Τα αρχικά JP στους αεροπορικούς κινητήρες, χρησιμοποιούνται για να δηλώσουν:		
28	α.	Μέγεθος κοχλιών		
	β.	Τύπο καυσίμων		
	γ.	Τύπο καλωδίων		
	δ.	Τίποτα από τα παραπάνω		

29		Όταν είμαστε εν υπηρεσία και πραγματοποιούμε λειτουργίες συντήρησης πρέπει να φοράμε:		
	α.	Προστατευτικό κράνος		
	β.	Ειδική φόρμα εργασίας		
	γ.	Ειδικά γάντια		
	δ.	Όλα τα παραπάνω		

30		Ανάλογα με τις διαστάσεις και την χρήση των κτιρίων και τον υπάρχοντα εξοπλισμό, οι χώροι εργασίας πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με κατάλληλο και επαρκή		
	α.	Εξοπλισμό πυρανίχνευσης και συστήματα συναγερμού		
	β.	Χρωματισμό τοίχων		
	γ.	Αριθμό δωματίων		
	δ.	Όλα τα παραπάνω		

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ ΣΩΣΤΟΥ - ΛΑΘΟΥΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΓΝΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ

31		Η μεταβολή του μήκους ενός σώματος –στην περιοχή αναλογίας– είναι ανάλογη του φορτίου και του αρχικού του μήκους, και αντιστρόφως ανάλογη της διατομής του και του μέτρου ελαστικότητας.		
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

32		Επιτρεπόμενη τάση (σεπ) ονομάζεται η τάση που επιτρέπεται να καταπονηθεί ένα υλικό, για να είναι εξασφαλισμένη η αντοχή του, (να υπάρχουν συγκεκριμένα περιθώρια ασφάλειας). Η τάση αυτή είναι 25 N/m ²		
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

33		Η αγγλική ορολογία «wheel» σημαίνει τροχός		
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

34		Η αγγλική ορολογία «screwdriver» σημαίνει οδηγός		
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

35		 Αυτός ο αγωγός είναι γυμνός - μονόκλωνος		
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

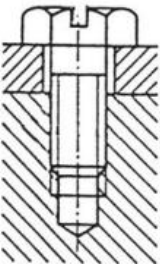
36		Η μαγνητική επαγωγή μετριέται σε Tesla (T)	2.1.Γ	2 λεπτά
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

37		Οι κοχλίες είναι ένα στοιχείο μόνιμης σύνδεσης		
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

38		Οι ήλοι είναι ένα στοιχείο μόνιμης σύνδεσης		
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

39		Το CO ₂ χρησιμοποιείται ως υλικό πυρόσβεσης των κινητήρων.		
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

40		Στην συντήρηση του συστήματος λίπανσης του κινητήρα, μία από τις πρώτες κινήσεις είναι να εντοπίσουμε τη θέση της ανακουφιστικής βαλβίδας λαδιού		
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

41		 Στην παραπάνω φωτογραφία φαίνεται η σχεδίαση ήλου σε οπή που είναι τυφλή		
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

42		Πρώτο βήμα εξαερισμού συστήματος πέδησης με βαρύτητα είναι η προσαρμογή του ενός άκρου της σωλήνωσης εξαερισμού στη βαλβίδα εξαερισμού και του άλλου άκρου στο δοχείο με το υδραυλικό υγρό		
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

43		Κατά τη συντήρηση εξοπλισμού αερίου οξυγόνου διακόπτονται οι ηλεκτρικές λειτουργίες του αεροσκάφους		
----	--	---	--	--

	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

44		Κατά τη ρύθμιση καυσίμου, βασική παράμετρος ελέγχου είναι ο μοχλός ισχύος		
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

45		Πρώτο βήμα στην επισκευή θαλάμων καύσης είναι η οπτική επιθεώρηση των εκτροπένων		
	α.	Σωστό		
	β.	Λάθος		

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΓΝΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ				
46		Αντιστοιχίστε τους όρους της στήλης 1 με τους όρους της στήλης 2:		
	ΣΤΗΛΗ 1		ΣΤΗΛΗ 2	
	α.	αξονικές δυνάμεις	1.	M
	β.	τέμνουσες δυνάμεις	2.	Q
	γ.	καμπτικές ροπές	3.	N

47		Αντιστοιχίστε τους όρους της στήλης 1 με τους όρους της στήλης 2:			
	ΣΤΗΛΗ 1		ΣΤΗΛΗ 2		
	α.	Airfoil	1.	Υπόστεγο	
	β.	Cockpit	2.	Αεροτομή	
	γ.	Hangar	3.	Πιλοτήριο	

48		Αντιστοιχίστε τους όρους της στήλης 1 με τους όρους της στήλης 2:			
	ΣΤΗΛΗ 1		ΣΤΗΛΗ 2		
	α.	Ε	1.	Μαγνητικό πεδίο	
	β.	Β	2.	Ηλεκτρεγερτική δύναμη	
	γ.	Φ	3.	Μαγνητική ροή	

49		Αντιστοιχίστε τους όρους της στήλης 1 με τους όρους της στήλης 2:			
	ΣΤΗΛΗ 1		ΣΤΗΛΗ 2		
	α.	Αντλία πίεσης	1.	Σύστημα έναυσης	
	β.	Κινητές θυρίδες	2.	Σύστημα ψύξης	
	γ.	Μπουζί	3.	Σύστημα λαδιού	

50	Αντιστοιχίστε τους όρους της στήλης 1 με τους όρους της στήλης 2:				
	ΣΤΗΛΗ 1		ΣΤΗΛΗ 2		
	α.	Κόκκινο σήμα	1.	Προειδοποιεί ότι πρέπει να λαμβάνονται προληπτικά μέτρα που λαμβάνονται για τη διασφάλιση της ασφάλειας	
	β.	Κίτρινο σήμα	2.	Υπογραμμίζει την πιθανότητα άμεσου κινδύνου, προσδιορίζει περιοχές για εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης	
	γ.	Μπλε σήμα	3.	Εμφανίζει υποχρεωτικές οδηγίες που συνήθως συνοδεύουν πινακίδες κινδύνου ή προειδοποιητικές πινακίδες	

4. ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΠΟΛΛΑΠΛΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΓΝΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ	
Α/Α Ερώτησης	Σωστή απάντηση
1	α
2	α
3	α
4	β
5	γ
6	β
7	β
8	β
9	α
10	γ
11	β
12	γ

13	β
14	α
15	δ
16	α
17	α
18	γ
19	γ
20	β
21	α
22	α
23	δ
24	δ
25	γ
26	α
27	δ
28	δ
29	γ
30	β
31	α
32	α
33	α
34	β
35	γ
36	α
37	α
38	γ
39	β
40	β
41	β
42	δ
43	α
44	α
45	γ
46	γ
47	γ
48	γ
49	β
50	α
51	α

52	δ
53	β
54	δ
55	α
56	α
57	δ
58	β
59	γ
60	δ
61	α
62	δ
63	β
64	α
65	β
66	β
67	γ
68	α
69	γ
70	α
71	γ
72	δ
73	δ
74	δ
75	α
76	β
77	γ
78	β
79	α
80	δ
81	α
82	β
83	γ
84	α
85	α
86	α
87	β
88	γ
89	γ
90	α

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΣΩΣΤΟΥ ΛΑΘΟΥΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΓΝΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ	
Α/Α Ερώτησης	Σωστή απάντηση
91	Λ
92	Σ
93	Σ
94	Λ
95	Λ
96	Λ
97	Σ
98	Σ
99	Σ
100	Λ
101	Λ
102	Σ
103	Σ
104	Λ
105	Λ
106	Σ
107	Λ
108	Σ
109	Λ
110	Λ
111	Λ
112	Σ
113	Σ
114	Σ
115	Λ
116	Λ
117	Λ
118	Σ
119	Σ
120	Λ
121	Σ
122	Σ
123	Λ
124	Λ
125	Λ

126	Σ
127	Σ
128	Λ
129	Σ
130	Σ
131	Σ
132	Λ
133	Λ
134	Σ
135	Λ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΓΝΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ

Α/Α Ερώτησης	Σωστή απάντηση
136	α-2, β-1, γ-3
137	α-3, β-2, γ-1
138	α-1, β-2, γ-3
139	α-2, β-2, γ-3
140	α-2, β-1, γ-3
141	α-3, β-1, γ-2
142	α-2, β-1, γ-3
143	α-2, β-1, γ-3
144	α-3, β-2, γ-1
145	α-1, β-2, γ-3
146	α-2, β-1, γ-3
147	α-3, β-2, γ-1
148	α-1, β-2, γ-3
149	α-2, β-1, γ-3
150	α-1, β-2, γ-3

5. ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΠΟΛΛΑΠΛΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΓΝΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ	
Α/Α Ερώτησης	Σωστή απάντηση
1	γ

2	α
3	β
4	α
5	γ
6	δ
7	γ
8	α
9	α
10	α
11	γ
12	β
13	α
14	γ
15	α
16	α
17	α
18	δ
19	α
20	γ
21	β
22	β
23	γ
24	δ
25	δ
26	γ
27	δ
28	β
29	δ
30	α
ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΣΩΣΤΟΥ – ΛΑΘΟΥΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΓΝΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ	
Α/Α Ερώτησης	Σωστή απάντηση
31	A
32	B
33	A
34	B
35	B
36	A

37	B
38	A
39	A
40	A
41	B
42	A
43	A
44	A
45	B

**ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΣΗΣ ΓΙΑ
ΤΗΝ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΓΝΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ**

A/A Ερώτησης	Σωστή απάντηση
46	A-3, B-2, Γ-1
47	A-2, B-3, Γ-1
48	A-2, B-3, Γ-1
49	A-3, B-2, Γ-1
50	A-2, B-1, Γ-3